

C42

D-MHEI

Vorflugkontrolle

Innenkontrolle

Rettungsgerät	gesichert
Zündung beide aus	check
Papiere komplett	check
Restzeit bis Kontrolle	check
Offene Beanstandungen	check
Eintragung letzter Flug	check
Fremdkörperkontrolle	durchführen
Steuerung frei und Funktion	check
Hauptschalter (Schlüssel)	ein
Kraftstoffanzeige	check
Kraftstoff im Tank	check
Hauptschalter (Schlüssel)	aus
Kein Gepäck unter re. Sitz	check

Triebwerk

Propeller Schäden	check
Lager / Motoraufhängung	check
Spinner	fest
Cowling	ohne Schleifspuren
unter Cowling	Leckagen
Abgasrohr rissfrei	check
Prop drehen bis 3 mal Gluckern	
Ölstand >50%	check
Delta Min/Max= 0,45 L	
Kühler	sauber
Lufteinlässe	frei
Cowling / Camlocks	fest
<i>GGf. nicht bei „warmer“ Übernahme</i>	
Obere Cowling	demontieren
Kühlmittel AusgleichsB	ca 50%
Kühlmittel DruckB.	voll
Motor+Anbauteile	Sichtkontrolle
Cowling	montieren

Fahrwerk

Alle Teile	fest
Verformungen	keine
Gasdruckdämpfer	check
Reifenzustand	check
Hauptfahrwerk 2,5 bar	abschätzen
Bugrad	2 bar abschätzen

Tragfläche links

Flächenholmanschlüsse	gesichert
Flächenstreben	angeschlossen
	gesichert
Hilfsstreben	gesichert
Fahrtmesserdüse	fest, sauber
Querruderantrieb	
Umlenkhebel	check
Stossstangen	check
Bespannung Zustand	check
Sitz der Profilstreben	check
Randbogen Verformung	check
Flügelrohre Verformung	check
Querruder Befestigung	check
Landeklappen Befestigung	check

Rumpf links

Verkleidung Zustand	check
Verkleidung Schrauben	check
Gepäckfach	öffnen
Umlenkhebel Höhenruder	check
Rumpf Fremdkörperfrei	check
Gepäckfach	verschließen

© Nagel / Tantau / Wehr 06/2010

C42

D-MHEI

Vorflugkontrolle

Leitwerk

Höhenleitwerk fest	check
Seitenleitwerk fest	check
Gelenke Spiel / Sicherung	check
Trimmklappe Befestigung	check
Trimmklappe Anschluss	check
Höhenruderstoßstange	check
Leitwerkstreben	check
Seitenruderseile	check
Bespannung	check

Rumpf rechts

Verkleidung Zustand	check
Verkleidung Schrauben	check
Tankdeckel geschlossen	check

Tragfläche rechts

Landeklappen Befestigung	check
Querruder Befestigung	check
Flügelrohre Verformung	check
Randbogen Verformung	check
Sitz der Profilstreben	check
Bespannung Zustand	check
Querruderantrieb	
Umlenkhebel	check
Stossstangen	check
Hilfsstreben	gesichert
Flächenstreben	angeschlossen
	gesichert
Flächenholmanschlüsse	gesichert

C42

D-MHEI

Schleppflug

Start

Türen verriegelt	check
Benzinpumpe	ein
Klappen	einfahren
Sprechprobe	durchführen
Name: Pilot u. Segler	notieren
Startzeit	notieren
Seil	langsam anziehen
Gashebel	Vollgas
Drehzahl	min. 5000 UpM

Wenn der Segler fliegt:

Steigflug	100 – 120 km/h
Öl- / CH Temperatur	check

Abstieg

Drehzahl	reduzieren
Vorwärmung	ziehen ein

Endanflug

Klappen	nach Bedarf
---------	-------------

Höhe über Platzgrenze beachten

Seil	abwerfen
------	----------

Nach der Landung

Vorwärmung	drücken aus
Klappen	einfahren
Benzinpumpe	aus
Flugzeit	notieren

© Nagel / Tantau / Wehr 06/2010

C42**D-MHEI****Checkliste Boden****Vor dem Anlassen**

Aussencheck	durchgeführt
Passagier	belehrt
Gurte	angelegt
Gurtenden im Cockpit	check
Türen	verriegelt
Parkbremse	fest
Klappen	eingefahren
Brandhahn auf	check
Funkgerät	aus
Vorwärmung	drücken aus
Höhenmesser	eingestellt
Headset	aufsetzen
Rettungsgerät	entsichern

Anlassen

Hauptschalter (Schlüssel)	ein
Generator Warnlicht rot	check
Benzinpumpe	ein
Strobe	ein
Choke (nach Bedarf)	ziehen ein
Gashebel	Leerlauf
Zündung beide	ein
Propeller frei	check
Starter	betätigen
Öldruck	check
Generator Warnlicht aus	check
Choke ggf.	langsam drücken aus
Motorüberwachungsinstr.	check
Benzinpumpe	aus
Funk	ein
Transponder	STBY
Flarm arbeitet	check

Rollen

Höhenruder	voll gezogen
Bremsen	check
Ruder frei	check
Trimmung Funktion	check
Kompass	check

Abbremsen

Parkbremse	fest
Drehzahl	2500 UpM
	bis Öltemp. >50°
Zylinderkopftemp.	check
Öldruck	check
Drehzahl	3.000 UpM
Magnete	check
links:	max. -300 UpM
rechts:	max. -300 UpM
Differenz:	re./li. Max. 120 UpM
Drehzahl	Lehrlauf
Benzinpumpe	ein
Klappen	1. Stufe
Startabbruch	gebrieff
Uhrzeit	notieren

C42**D-MHEI****Checkliste Flug****Abflug Crosscheck**

Türen verriegelt	check
Zündung beide	check
Vorwärmung drücken aus	check
Benzinpumpe ein	check
Brandhahn auf	check
Trimmung neutral	check
Klappen 1. Stufe	check
Höhenmesser eingestellt	check

Start / Steigflug

Gashebel	Vollgas
Drehzahl	min. 5000 UpM
Höhenruder	leicht gezogen
Seitenruder bei 50 km/h	leicht rechts rotieren
Beschleunigen	auf 70 km/h
Geschwindigkeit	auf 100 km/h

auf Sicherheitshöhe:

Drehzahl um 100 UpM	reduzieren
Klappen	eingefahren
Benzinpumpe	aus
Flugzeug	austrimmen
CHT	beobachten
Transponder	ACS

Gegenanflug Landecheck

Benzinpumpe	ein
Vorwärmung n. Bedarf	ziehen ein
Geschwindigkeit	100 km/h

Endanflug

Gashebel	Leerlauf
Klappen	nach Bedarf
Slippen	nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	100 km/h
Aufsetzgeschwindigkeit	65 km/h

Durchstarten

Gashebel	Vollgas
Vorwärmung	drücken aus
Klappen	1.Stufe

Nach der Landung

Vorwärmung	drücken aus
Klappen	eingefahren
Benzinpumpe	aus
Transponder	STBY

C42 D-MHEI
Checkliste Abstellen

Abstellen

Drehzahl	Leerlauf
Parkbremse	fest
Transponder	aus
Funk	aus
Elektrische Verbraucher	aus
Magnete beide	aus
Strobe	aus
Hauptschalter (Schlüssel)	aus
Rettungsgerät	sichern
Zählerstand	notieren

Nachflugkontrolle

Staurohr	verschließen
Flugzeug bei Bedarf	auftanken
Bordbuch	ausfüllen
Abrechnungsliste	ausfüllen
Flugzeug	reinigen
Evt. Störungen	melden

C42 D-MHEI
Notfall Checkliste

Motorausfall

Flughöhe ausreichend für Anlassversuch ?

nein

Geschwindigkeit	90 km/h
Landefeld	bestimmen
Brandhahn	zu
Magnete beide	aus
Mayday	senden 121.5
Transponder	7700
Sicherheitsgurte fest	check
Klappen	nach Bedarf
Hauptschalter (Schlüssel)	aus

ja

Geschwindigkeit	90 km/h
Landefeld	bestimmen
Benzinpumpe	ein
Vorwärmung	ziehen ein
Gashebel	¼ auf
Choke	aus
Starter	betätigen

landen sobald wie möglich

Verlust von Öldruck und steigende Öltemperatur

Mit sofortigem Motorausfall rechnen, landen sobald wie möglich

C42 D-MHEI
Notfall Checkliste

Motorbrand am Boden

Brandhahn	zu
Gashebel	Vollgas

Beim Übergreifen der Flammen:

Magnete beide	aus
Hauptschalter (Schlüssel)	aus
Flugzeug	verlassen
Löschen	in Lufteinlässe

Motorbrand im Flug

Klappen	1. Stufe
Brandhahn	zu
Gashebel	Vollgas
Kraftstoffpumpe	aus
Kabinenheizung	aus
Slipp	einleiten
Notlandung	vorbereiten

Feuer im Cockpit

Hauptschalter (Schlüssel)	aus
Kabinenheizung	aus
Lüftung	auf

Notlandung

Geschwindigkeit	90 km/h
Landefeld	bestimmen
Brandhahn	zu
Magnete beide	aus
Mayday	senden 121.5
Transponder	7700
Sicherheitsgurte fest	check
Klappen	nach Bedarf
Hauptschalter (Schlüssel)	aus

C42 D-MHEI
Notfall Checkliste

Vergaservereisung

Vorwärmung	ziehen ein
------------	------------

Achtung: Verbrauch steigt!

Rettungsgerät

Magnete beide	aus
Geschwindigkeit	70 km/h
Sicherheitsgurte fest	check
Rettungsgerät	auslösen

Rauer Motorlauf

Vorwärmung	ziehen ein
------------	------------

Falls Rauigkeit länger als eine Minute anhält

Vorwärmung	drücken aus
Benzinpumpe	ein
Magnete einzeln	check

Falls auf einem Magneten eine Besserung zu beobachten ist, auf diesem Magneten mit reduzierter Leistung weiterfliegen

Landen sobald wie möglich

Trudeln

Gas	Leerlauf
Seitenruder entgegen Drehrichtung	
Höhenruder	neutral
Querruder	neutral
Abfangen	langsam