

R3000**D – EWPG****Vorflugkontrolle****Innenkontrolle**

| | |
|---------------------------|-------------|
| Papiere komplett | check |
| Restzeit bis Kontrolle | check |
| Batterieschalter | ein |
| Kraftstoffanzeige (2 mal) | check |
| Tankschalter vollster | auf |
| Warnlampen Funktion | check |
| Stallwarnung | check |
| Batterieschalter | aus |
| Fremdkörperkontrolle | durchführen |
| Gepäck | sichern |
| Schlüssel | aufs Bord |

Tragfläche links

| | |
|------------------------|----------|
| Landeklappen Spiel | check |
| Befestigung | check |
| Querruder Befestigung | check |
| Randbogen | check |
| Pos. Leuchte | check |
| Tankbelüftung | check |
| Flügel vorn | check |
| Landescheinwerfer | check |
| Staurohr: Schutz | entfernt |
| fremdkörperfrei | check |
| Tank | drain |
| Tank Füllstand | check |
| Tankdeckel geschlossen | check |

Fahrwerk links

| | |
|-------------|-------|
| Verkleidung | check |
| Rutschmarke | check |
| Luftdruck | check |

Bug

| | |
|---------------------------|------------|
| Benzinfilter | drain |
| Lufteinlässe frei | check |
| Propeller | check |
| Keilriemen | check |
| Abgasrohr fest | check |
| Öl wenn < 6 | nachfüllen |
| Motorraum: Ölleckstellen | check |
| Motorraum fremdkörperfrei | check |
| Kontrolldeckel | schließen |

Bugrad

| | |
|-------------|-------|
| Verkleidung | check |
| Luftdruck | check |

Fahrwerk rechts

| | |
|-------------|-------|
| Verkleidung | check |
| Rutschmarke | check |
| Luftdruck | check |

Tragfläche rechts

| | |
|------------------------|-------|
| Tank | drain |
| Tank Füllstand | check |
| Tankdeckel geschlossen | check |
| Flügel vorn | check |
| Randbogen | check |
| Pos. Leuchte | check |
| Querruder Befestigung | check |
| Landeklappen Spiel | check |
| Befestigung | check |

©Tantau 12/18

R3000 D – EWPG**Vorflugkontrolle****Rumpf rechts**

| | |
|-----------------|-------|
| Antennen | fest |
| Statikport frei | check |

Leitwerk

| | |
|----------------|-------|
| Sichtkontrolle | |
| Pos. Leuchte | check |

Rumpf links

| | |
|-------------------------|-------|
| Statikport frei | check |
| Gepäckraum verschlossen | check |

ELT

rote LED darf nicht leuchten check

immer in Stellung "ARM" belassen

bei versehentlicher Aktivierung:
Schalter kurz auf "ON" sofort
wieder zurück auf "ARM"
rote LED erlischt

TEST: Nur durch Fachpersonal**R3000 D – EWPG****nach dem Flug****Tanken gemäß
Flugbetriebsordnung**

Innenraum säubern, auch die
Innentaschen,
Flügel-, Seiten- und
Höhenrudervorderkanten
säubern
Ölschmier entfernen,
Schiebehaube säubern,
Staurohr und Statikports
verschließen
Flugzeug in die Halle,
Kopfhörer mitnehmen und
aufhängen,

Buchungssystem: Flug eintragen

Bordbuch ausfüllen und bei
voller Seite
zusammenrechnen

Beschwerden über Sauberkeit
etc. nur schriftlich
an den Vorstand: Grund, wer
ist geflogen

Achtung:
Diese Checkliste ist nur ein
Hilfsmittel, verbindlich für alle
Verfahren ist allein das
Flughandbuch.

©Tantau 12/18

R3000**D – EWPG****Checkliste Boden****Vor dem Anlassen**

| | |
|-----------------------|--------------|
| Aussencheck | durchgeführt |
| Passagiere | belehrt |
| Sitze | angepasst |
| Gurte | angelegt |
| Haube | verriegelt |
| Parkbremse | fest |
| Trimmung | neutral |
| Tankwahl | vollster auf |
| Sicherungen | ein |
| Avionik Hauptschalter | aus |
| Gierdämpfer | aus |
| Vorwärmung | drücken aus |

ELT: Stellung "ARM" belassen**Anlassen**

| | |
|-----------------------|--------------|
| Gemisch | reich |
| Batterieschalter | ein |
| Drehlicht | ein |
| Kraftstoffpumpe | ein |
| Einspritzen | nach Bedarf |
| Gashebel | 2 cm auf |
| Propeller frei | check |
| Anlassen | durchführen |
| Öldruck | check |
| Alternator | ein |
| Voltmeter | check |
| Benzindruck | check |
| Drehzahl | 1.200 UpM |
| Kraftstoffpumpe | aus |
| Warnleuchten aus | check |
| Avionik Hauptschalter | ein |

Rollen

| | |
|--------------------|-------|
| Bremsen | check |
| Ruder frei | check |
| Wendezeiger | check |
| Kreiselinstrumente | check |
| Kompass | check |

Run-Up

| | |
|---------------------------|---------------------|
| Parkbremse | fest |
| Warnlampen Funktion | check |
| Öltemperatur grün | check |
| Drehzahl | 1.800 UpM |
| Öldruck grün | check |
| Kraftstoffpumpe | ein |
| Kraftstoffdruck grün | check |
| Magnete | check |
| links: | max. -125 UpM |
| rechts: | max. -125 UpM |
| Differenz: | re./li. Max. 50 UpM |
| Vorwärmung | ziehen ein |
| Drehzahlabfall | max. -150 UpM |
| Vorwärmung | drücken aus |
| Suction | check |
| Drehzahl Leerlauf | check |
| Drehzahl | 1.000 bis 1.200 UpM |
| Klappen | "Start" |
| Autopilot | Test |
| Kurskreisel | einstellen |
| Höhenmesser (2 mal) | einstellen |
| Scheinwerfer | nach Bedarf |
| Startunterbrechung | gebriefft |
| Uhrzeit | notieren |

©Tantau 12/18

R3000**D – EWPG****Checkliste Flug****Abflug Crosscheck**

| | |
|-------------------------|-------|
| Haube verriegelt | check |
| Zündung beide | check |
| Kraftstoffpumpe ein | check |
| Klappen "Start" | check |
| Vorwärmung aus | check |
| Gemisch reich | check |
| Gierdämpfer "aus" | check |
| Trimmung neutral | check |
| Kreisel gesetzt | check |
| Höhenmesser eingestellt | check |

Start / Steigflug

| | |
|-----------------|----------------|
| Gashebel | Vollgas |
| Drehzahl | min. 2.200 UpM |
| bei 110 km/h | rotieren |
| Geschwindigkeit | auf 145 km/h |
| Flugzeug | austrimmen |

bei 500 ft AGL

| | |
|-----------------|-----------|
| Kraftstoffpumpe | aus |
| Klappen | einfahren |
| Scheinwerfer | aus |

Reiseflug

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Gierdämpfer | ein |
| Reiseflug | gemäß Handbuch |
| Drehzahl | zwischen |
| 2.150 und 2.350 UpM | (roter Bereich) |
| vermeiden | für Dauerbetrieb |
| über 3.000 ft | Gemisch regulieren |
| alle 30 min. | Tank wechseln |

Sinkflug

| | |
|-----------------|---------------|
| Gemisch | drücken reich |
| Vorwärmung | ein |
| Motordrehzahl | reduzieren |
| Geschwindigkeit | verringern |
| Flugzeug | austrimmen |

Motor nicht zu stark abkühlen lassen!**Anflug**

| | |
|-----------------|---------------|
| Schultergurte | angelegt |
| Platzfrequenz | check |
| Autopilot | aus |
| Gierdämpfer | aus |
| Gemisch | drücken reich |
| Kraftstoffpumpe | ein |
| Tankwahl | vollster |
| Scheinwerfer | nach Bedarf |

Landechek

| | |
|-----------------|---------------|
| Drehzahl | ca. 1.800 UpM |
| Kraftstoffpumpe | ein |
| Vorwärmung | ein |
| Geschwindigkeit | 150 km/h |
| Klappen | "Start" |

Endanflug

| | |
|------------|-----------|
| Klappen | "Landung" |
| Vorwärmung | aus |

Vi = 130 km/h bei 1.100 kg**Nach der Landung**

| | |
|-----------------|-----|
| Scheinwerfer | aus |
| Kraftstoffpumpe | aus |

©Tantau 12/18

R3000 D – EWPG
Checkliste Abstellen

Parkposition

Parkbremse fest
Klappen ausfahren
Avionik Hauptschalter aus

Abstellen

Drehzahl 1.500 UpM
li. Magnet: Drehzahlabfall check
Zündschalter beide
re. Magnet: Drehzahlabfall check
Zündschalter beide

Zündung nicht ganz ausschalten!

Drehzahl 1.500 UpM
alle elektr. Verbraucher aus
Alternator aus
Gemisch ziehen arm
Zündung aus
Batterieschalter aus
Tankschalter zu
Zählerstand notieren

Nachflugkontrolle

Staurohr verschließen
Statikports verschließen
Bordbuch ausfüllen
Flugzeug reinigen
Schlüssel in der Tasche check
Evtl. Störungen melden

R3000 D – EWPG
Notfall Checkliste

Motorausfall

Flughöhe ausreichend für Anlassversuch ?

nein

Geschwindigkeit 145 km/h
Landefeld bestimmen
Gemisch ziehen arm
Brandhahn zu
Zündung aus
Mayday senden 121.5
Transponder 7700
Sicherheitsgurte fest check
Klappen nach Bedarf
Batterieschalter aus

Achtung: Stallwarnung inop
Bei klemmender Haube:
Notabwurf betätigen

ja

Geschwindigkeit 145 km/h
Landefeld bestimmen
Benzinpumpe ein
anderer Tank umschalten
Gemisch drücken reich
Vorwärmung ziehen ein
Gashebel anpassen
Starter betätigen

landen sobald wie möglich

Verlust von Öldruck und steigende Öltemperatur

Mit sofortigem Motorausfall rechnen, landen sobald wie möglich

R3000 D – EWPG
Notfall Checkliste

Motorbrand am Boden

Brandhahn zu
Gemisch ziehen arm
Gashebel Vollgas
Zündung aus
Batterieschalter aus
Flugzeug verlassen
Löschen in Luffeinlässe

Motorbrand im Flug

Brandhahn zu
Gashebel Vollgas
Zündung aus
Batterieschalter aus
Achtung: Stallwarnung inop
Alternator aus
Notlandung vorbereiten

Feuer im Cockpit

Batterieschalter aus
Generator aus
Lüftung auf
landen sobald wie möglich

Notlandung

Landefeld bestimmen
Gemisch ziehen arm
Brandhahn zu
Zündung aus
Mayday senden 121.5
Transponder 7700
Sicherheitsgurte fest check
Klappen nach Bedarf
Batterieschalter aus

Achtung: Stallwarnung inop

R3000 D – EWPG
Notfall Checkliste

Vergaservereisung

Vorwärmung ziehen ein
Achtung: Verbrauch steigt!

Ausfall Alternator

Alternator aus
nicht benötigte Verbraucher aus
landen sobald wie möglich

Rauer Motorlauf

Vorwärmung ziehen ein
Falls Rauigkeit länger als eine Minute anhält
Vorwärmung drücken aus
Gemisch drücken reich
Benzinpumpe ein
Magnete einzeln check
Falls auf einem Magneten eine Besserung zu beobachten ist, auf diesem Magneten mit reduzierter Leistung weiterfliegen

landen sobald wie möglich

Trudeln

Querruder neutral
Höhenruder gedrückt
Seitenruder entgegen Drehrichtung
Klappen einfahren
Gas Leerlauf

ELT zur man. Aktivierung Schalter auf "ON"