

Innenkontrolle

Papiere komplett	check
Restzeit bis Kontrolle	check
Batterieschalter	ein
Tankschalter	auf
Kraftstoffanzeige (3 mal)	check
Warnlampen Funktion	check
Stallwarnung	check
Batterieschalter	aus
Klappen	ganz ausfahren
Fremdkörperkontrolle	durchführen
Gepäck	sichern
Gepäckraum abgeschlossen	check
Schlüssel	aufs Bord

Tragfläche links

Landeklappen Spiel	check
Befestigung	check
Querruder Befestigung	check
Ruderspalt fremdkörperfrei	check
Randbogen	check
Pos. Leuchte	check
Gang der Federbeine	check
Flügel vorn	check
Landescheinwerfer	check
Staurohr: Schutz	entfernt
fremdkörperfrei	check
Tank	drain
Tank Füllstand	check
Tankdeckel geschlossen	check

Fahrwerk links

Verkleidung	check
Rutschmarke	check
Luftdruck	check

Bug

Benzinfilter	drain
Abgasrohr fest	check
Motorhaube verriegelt	check
Lufteinlässe frei	check
Propeller	check
Keilriemen	check
Öl wenn < 6	nachfüllen
Motorraum: Ölleckstellen	check
Motorraum fremdkörperfrei	check
Kontrolldeckel	schließen

Bugrad

Verkleidung	check
Rutschmarke	check
Luftdruck	check
Gang des Federbeins	check

Fahrwerk rechts

Verkleidung	check
Rutschmarke	check
Luftdruck	check

Tragfläche rechts

Tank	drain
Tank Füllstand	check
Tankdeckel geschlossen	check
Flügel vorn	check
Randbogen	check
Pos. Leuchte	check
Gang der Federbeine	check
Querruder Befestigung	check
Ruderspalt fremdkörperfrei	check
Landeklappen Spiel	check
Befestigung	check

Rumpf rechts

Antennen	fest
Statikport frei	check
Bodenklappen	geschlossen
Haupttank	drain

Höhenruder

Befestigung	check
Schrauben gesichert	check
Trimmruder	check

Seitenruder

ohne Beschädigung	check
Befestigung	check
Schrauben gesichert	check
Steuerseile	check
Pos. Leuchte	check

Rumpf links

Statikport frei	check
Haupttank	drain
Tankdeckel geschlossen	check

ELT

rote LED darf nicht leuchten check

immer in Stellung "ARM" belassen

bei versehentlicher Aktivierung:
Schalter kurz auf "ON" sofort
wieder zurück auf "ARM"
rote LED erlischt

TEST: Nur durch Fachpersonal

**Tanken gemäß
Flugbetriebsordnung**

Innenraum säubern, auch die
Innentaschen,
Flügel-, Seiten- und
Höhenrudervorderkanten
säubern
Ölschmier entfernen,
Schiebehaube säubern,
Staurohr und Statikports
verschließen
Flugzeug in die Halle,
Kopfhörer mitnehmen und
aufhängen,
Bordbuch ausfüllen und bei
voller Seite
zusammenrechnen

Startkladde **vollständig**
ausfüllen

Beschwerden über Sauberkeit
etc. nur schriftlich
an den Vorstand: Grund, wer
ist geflogen

Achtung:
Diese Checkliste ist nur ein
Hilfsmittel, verbindlich für alle
Verfahren ist allein das
Flughandbuch.

Checkliste Boden

©Tantau 2/16

Vor dem Anlassen

Aussencheck	durchgeführt
Passagiere	belehrt
Sitze	angepasst und verriegelt
Gurte	angelegt
Haube	verriegelt
Parkbremse	fest
Klappen	eingefahren
Trimmung	neutral
Tankschaltung	vollster auf
Sicherungen	ein
Avionik	aus
Vorwärmung	drücken aus

ELT: Stellung "ARM" belassen

Anlassen

Gemisch	drücken reich
Batterieschalter	ein
Antikollisionslicht	ein
Benzinpumpe	ein
Einspritzen	nach Bedarf
Gashebel	2 cm auf
Benzinpumpe	aus
Propeller frei	check
Magnete	linker
Anlassen	durchführen
Öldruck	check
Magnete	beide
Generator	ein
Voltmeter	check
Benzindruck	check
Horizont	cage gezogen halten
Kreiselinstrumente	ein
Drehzahl	1.200 UpM
Warnleuchten	aus check

Avionik	ein
Transponder	standby

Rollen

Bremsen	check
Ruder frei	check
Klappen 15°, 60°	check
Klappen	15°
Libelle	check
Kreiselinstrumente	check

Abbremsen

Parkbremse	fest
Warnlampen Funktion	check
Öltemperatur grün	check
Öldruck 4,5 bis 6,3	check
Benzinpumpe	ein
Benzindruck	check
Drehzahl	1.800 UpM
Magnete	check
links:	max. -125 UpM
rechts:	max. -125 UpM
Differenz:	re./li. Max. 50 UpM
Vorwärmung	ziehen ein
Drehzahlabfall	max. -150 UpM
Vorwärmung	drücken aus
Drehzahl Leerlauf	check
Scheinwerfer	nach Bedarf
Höhenmesser	einstellen
Horizont	cage
Kreiselkompaß	einstellen
Startunterbrechung	gebriefft
Uhrzeit	notieren

Checkliste Flug

©Tantau 2/16

Abflug Crosscheck

Haube verriegelt	check
Zündung beide	check
Vorwärmung aus	check
Gemisch reich	check
Benzinpumpe ein	check
Tankschaltung vollster	check
Trimmung neutral	check
Klappen 15°	check
Kreisel gesetzt	check
Höhenmesser eingestellt	check

Start / Steigflug

Gashebel	Vollgas
Drehzahl	min. 2.200 UpM
bei 100 km/h	rotieren
Beschleunigen	auf 130 km/h
Klappen	eingefahren
Geschwindigkeit	auf 150 km/h
Flugzeug	austrimmen
Benzinpumpe bei 500 ft AGL	aus
Scheinwerfer	aus
Transponder 7000	ein

Achtung: Die letzten 10 Liter im hinteren Tank können im Steigflug nicht genutzt werden

Reiseflug

Reiseflug	gemäß Handbuch
Drehzahl	zwischen 2.150 und 2.350 UpM vermeiden für Dauerbetrieb
über 5.000 ft Gemisch	regulieren

Sinkflug

Gemisch	drücken reich
Vorwärmung	ziehen ein
Motordrehzahl	reduzieren
Geschwindigkeit	verringern
Flugzeug	austrimmen

Motor nicht zu stark abkühlen lassen

Gegenanflug Landecheck

Drehzahl	ca. 1.800 UpM
Gemisch	drücken reich
Benzinpumpe	ein
Tankwahl	vollster
Vorwärmung	ziehen ein
Geschwindigkeit	150 km/h
Klappen	15°
Scheinwerfer	nach Bedarf

Endanflug

Klappen	60°
Anfluggeschwindigkeit gem. Handbuch	
Vi=1,3 x Stallspeed	
(Vi = 130 km/h bei 1.000 kg)	

Nach der Landung

Vorwärmung	drücken aus
Klappen	eingefahren
Scheinwerfer	aus
Benzinpumpe	aus
Transponder	STBY

DR 400 D – EKYW
Checkliste Abstellen

Parkposition

Parkbremse	fest
Klappen	ausfahren
Funk	aus
Transponder	aus

Abstellen

Drehzahl	1.500 UpM
li. Magnet: Drehzahlabfall	check
Zündschalter	beide
re. Magnet: Drehzahlabfall	check
Zündschalter	beide
Zündung nicht ganz ausschalten	
Drehzahl	1.500 UpM
Generator	aus
Gemisch	ziehen arm
Antikollisionslicht	aus
Zündung	aus
Kreiselinstrumente	aus
Batterieschalter	aus
Tankschalter	zu
Zählerstand	notieren

Nachflugkontrolle

Staurohr	verschließen
Statikports	verschließen
Bordbuch	ausfüllen
Flugzeug	reinigen
Schlüssel in der Tasche	check
Evtl. Störungen	melden

DR 400 D – EKYW
Notfall Checkliste

Motorausfall

Flughöhe ausreichend für Anlassversuch ?

nein

Geschwindigkeit	145 km/h
Landefeld	bestimmen
Gemisch ziehen	arm
Brandhahn	zu
Zündung	aus
Mayday	senden 121.5
Transponder	7700
Sicherheitsgurte fest	check
Klappen	nach Bedarf
Hauptschalter	aus

Achtung: Stallwarnung inop

**Bei klemmender Haube:
Notabwurf betätigen**

ja

Geschwindigkeit	145 km/h
Landefeld	bestimmen
Benzinpumpe	ein
anderer Tank	umschalten
Gemisch	drücken reich
Vorwärmung	ziehen ein
Gashebel	anpassen
Magnete	linker
Starter	betätigen
Magnete	beide

landen sobald wie möglich

Verlust von Öldruck und steigende Öltemperatur

Mit sofortigem Motorausfall rechnen, landen sobald wie möglich

DR 400 D – EKYW
Notfall Checkliste

Motorbrand am Boden

Brandhahn	zu
Gemisch	ziehen arm
Gashebel	Vollgas
Zündung	aus
Hauptschalter	aus
Flugzeug	verlassen
Löschen	in Luffeinlässe

Motorbrand im Flug

Brandhahn	zu
Gashebel	Vollgas
Zündung	aus
Hauptschalter	aus
Achtung: Stallwarnung inop	
Generator	aus
Notlandung	vorbereiten

Feuer im Cockpit

Hauptschalter	aus
Generator	aus
Lüftung	auf

landen sobald wie möglich

Notlandung

Landefeld	bestimmen
Gemisch ziehen	arm
Brandhahn	zu
Zündung	aus
Mayday	senden 121.5
Transponder	7700
Sicherheitsgurte fest	check
Klappen	nach Bedarf
Hauptschalter	aus

Achtung: Stallwarnung inop

DR 400 D – EKYW
Notfall Checkliste

Vergaservereisung

Vorwärmung	ziehen ein
------------	------------

Achtung: Verbrauch steigt!

Ausfall Generator

Generator	aus
nicht benötigte Verbraucher	aus

landen sobald wie möglich

Rauer Motorlauf

Vorwärmung	ziehen ein
------------	------------

Falls Rauigkeit länger als eine Minute anhält

Vorwärmung	drücken aus
Gemisch	drücken reich
Benzinpumpe	ein
Magnete einzeln	check

Falls auf einem Magneten eine Besserung zu beobachten ist, auf diesem Magneten mit reduzierter Leistung weiterfliegen

landen sobald wie möglich

Trudeln

Querruder	neutral
Höhenruder	neutral
Seitenruder entgegen Drehrichtung	
Klappen	einfahren
Gas	Leerlauf

ELT

**zur man. Aktivierung
Schalter auf "ON"**