

# Fi 156 "Fieseler Storch"

## D-EVDB

### Vorflugkontrolle 1

#### Innenkontrolle

Papiere komplett	check
Restzeit bis Kontrolle	check
Kraftstoff ausreichend	check
Beladung/Schwerpunkt	geprüft
Fremdkörperkontrolle	durchführen
Feuerlöscher Manometer	check
Ruder	entriegelt
Ruder frei	check
Landeklappen	check
Trimmung	check
Borduhr	aufziehen und stellen
Hauptschalter	ein
Landscheinwerfer	check
Nav-Leuchten	check
Hauptschalter	aus

#### Flugzeug rechts

Fahrwerk Zustand	check
Klappen geschlossen	check
Tankdeckel verschlossen	check
Drainventil	betätigen

#### Flugzeug Heck

Ruder	gängig
Zuggabel	entfernt

# Fi 156 "Fieseler Storch"

## D-EVDB

### Vorflugkontrolle 2

#### Flugzeug links

Fahrwerk Zustand	check
Klappen geschlossen	check
Tankdeckel verschlossen	check
Drainventil	betätigen
Stauohrschutz	entfernt

#### Motor

Ölvorrat	check
Spaltfilter	4 mal drehen
Leckstellen	check
Fremdkörper	check
Motoraufhängung	check
Propeller	check

# Fi 156 "Fieseler Storch"

## D-EVDB

### Klarliste Boden 1

#### Vor dem Anlassen

Vorflugkontrolle	durchgeführt
Zündung aus	check
Propeller	8 mal durchdrehen
Gepäck	gesichert
Anschallgurte	angelegt
Passagiere	belehrt
Tankschaltung	leerster
Generator	aus
Funkhauptschalter	aus

#### Anlassen

Bremsen	gedrückt
Hauptschalter	ein
Öltemperaturanzeige	ein
Primerhahn	auf
Gemisch	reich
Gas	Leerlauf
Brandhahn	P1 + P2
Handpumpe betätigen bis	Kraftstoffdruck angezeigt
Primer	4 mal
Propeller frei	check
Anlasser	kurz betätigen
Gas	1 cm auf
Zündung	M1 + M2
Zündzeitverstellung	spät
Anlasser	betätigen max. 20 sec.
Zündzeitverstellung	loslassen
Öldruck	check

# Fi 156 "Fieseler Storch"

## D-EVDB

### Klarliste Boden 2

#### Nach dem Anlassen

Warmlaufen	800 RPM
Generator	ein
Primerhahn	zu
Scheinwerfer	ein
Hauptschalter	aus
Scheinwerfer brennt	check
Hauptschalter	ein
Scheinwerfer	aus
Funkhauptschalter	ein
Öltemp.	min 35° C
Benzinpumpe	P1
Tankschaltung	links 1 min
Benzinpumpe	P2
Tankschaltung	rechts 1 min
Brandhahn	P1 + P2
Tankschaltung	vollster

#### Rollen

Höhenruder	neutral
Funk	ein
Höhenmesser	eingestellt
Bremsen	check
Kompass	check
Wendezeiger	check

#### Abbremsen

Magnetcheck	1500 RPM
Abfall	max. 50 RPM
Transponder	stby
Scheinwerfer	nach Bedarf
Beleuchtung	nach Bedarf

# Fi 156 "Fieseler Storch"

## D-EVDB

### Klarliste Flug

#### Abflug Check

Stauohrschutz	entfernt
Ruder frei	check
Trimmung	nach Bedarf
Klappen	nach Bedarf
Höhenmesser	eingestellt
Brandhahn	P1 + P2
Zündung	M1 + M2
Gemisch	reich
Generator	ein
Primerhahn	zu
Tür	zu

#### nach dem Start

Gashebel	1700 RPM
Klappen	einfahren
Transponder	ein
Scheinwerfer	aus

#### vor der Landung

Höhenmesser	eingestellt
Gemisch	reich
Tank	vollster
Brandhahn	P1 + P2
Zündung	M1 + M2
Scheinwerfer	nach Bedarf
Anschallgurte	check
Klappen	nach Bedarf

# Fi 156 "Fieseler Storch" D-EVDB Klarliste Abstellen

## Parkposition

Klappen	einfahren
Trimmung	neutral
Transponder	aus
Funk	aus
Scheinwerfer	aus
Beleuchtung	aus
Zündung	aus
Gashebel	Vollgas
Brandhahn	zu
Funkhauptschalter	aus
Öltemperaturanzeige	aus
Generator	aus
Hauptschalter	aus
Gashebel	Leerlauf
Ruder	verriegelt

# Fi 156 "Fieseler Storch" D-EVDB

## Notfall Klarliste 1

### Motorausfall

Geschwindigkeit	110 km/h
Landeklappen	10°
Landefeld	bestimmen
Gemisch	arm
Brandhahn	zu
Zündung	aus
Mayday senden	121,500
Transponder	7700
Sicherheitsgurte fest	check
Klappen	nach Bedarf
Not-Aus	betätigen
Hauptschalter	aus

### Motorbrand im Flug

Brandhahn	zu
Gashebel	vollgas
Feuerlöscher	betätigen
Zündung	aus
Hauptschalter	aus
Notlandung	vorbereiten

### Brandgeruch

Not-Aus	betätigen
Generator	aus

# Fi 156 "Fieseler Storch" D-EVDB

## Notfall Klarliste 2

### Motorbrand am Boden

Brandhahn	zu
Gemisch	arm
Gashebel	vollgas
Feuerlöscher	betätigen
Zündung	aus
Not-Aus	betätigen
Hauptschalter	aus

### unruhiger Motorlauf

Brandhahn	P 1
Tank	linker

falls keine Besserung

Brandhahn	P 2
Tank	rechter

falls keine Besserung

Zündung	M1
---------	----

falls keine Besserung

Zündung	M2
---------	----

Landen sobald wie möglich