

Piper L18 D-EFTB

Vorflugkontrolle

Innenkontrolle

Papiere komplett	check
Restzeit bis Kontrolle	check
Allgemeiner Zustand	check
Flugzeug steht gerade	check
Zündschlüssel	aufs Bord
Hauptschalter	ein
Batteriespannung > 11,8 V.	check
Brandhahn	auf
Kraftstoffanzeige	check
Trimmung Funktion/Neutral	check
Vergaservorwärmung	aus
Ruderfeststellung entfernt	check
Fremdkörperkontrolle	durchführen
Gepäck	sichern

Rumpf rechts

Zustand/Sauberkeit	check
Bespannung Zustand	check
Batteriefach geschlossen	check
Kontrolldeckel geschlossen	check
Unterseite Zustand	check

Leitwerk

Höhen- und Seitenflossen	check
Höhen- und Seitenruder	check
Scharniere	gesichert
Spannstangen	gesichert

Spornrad

Allgemeiner Zustand	check
Seitenspiel und Lager	check
Reifen	check

Rumpf links

Zustand/Sauberkeit	prüfen
Bespannung	prüfen
Kontrolldeckel	geschlossen

Tragfläche links

-Flächenhinterkante	
-Randbogen	
-Flächenvorderkante	Zustand
Querruder u. Scharniere	gesichert
Positionsleuchte	unbeschädigt
Tank	entwässern
Tankventil Dichtigkeit	prüfen
Flächenstreben	gesichert
Stauraohr: Überzug entfernen	
	Zustand prüfen
Tankbefüllung	prüfen
Tankdeckel	schließen

Fahrwerk links

Stoßdämpfer u. Verbindungen	gesichert
Rutschmarke, Luftdruck	check
Rad keine Brüche oder	Beschädigungen

Piper L18 D-EFTB

Vorflugkontrolle

Triebwerksanlage

Luftschraube	
- keine Schlag- od. Bruchstellen	
- Nabe, Bolzen gesichert	
Motorraum	
- keine losen Verbindungen	
- keine losen Teile	
Verkleidung links schließen	
Öl wenn < 4 0,5L nachfüllen	
Verkleidung rechts schließen	

Fahrwerk rechts

Stoßdämpfer u. Verbindungen	gesichert
Rutschmarke, Luftdruck	check
Rad keine Brüche oder	Beschädigungen

Tragfläche rechts

- Flächenvorderkante	
- Randbogen	
- Flächenhinterkante	Zustand
Querruder u. Scharniere	gesichert
Positionsleuchte	unbeschädigt
Flächenstreben	gesichert

Piper L18 D-EFTB

nach dem Flug

Innenraum säubern, auch die Innetaschen,
Flügel-, Seiten- und Höhenrudervorderkanten säubern
Ölschmier entfernen,
Scheiben säubern,
Stauraohr verschließen
Flugzeug in die Halle,
Kopfhörer mitnehmen und aufhängen,
Bordbuch ausfüllen und bei voller Seite zusammenrechnen

Startkladde **vollständig** ausfüllen

Beschwerden über Sauberkeit etc. nur schriftlich an den Vorstand: Grund, wer ist geflogen

Achtung:
Diese Checkliste ist nur ein Hilfsmittel, verbindlich für alle Verfahren ist allein das Flughandbuch.

Piper L18 D-EFTB

Checkliste Boden

Vor dem Anlassen

Aussencheck	durchgeführt
Passagier	belehrt
Starthelfer	eingewiesen
Parkbremse (2 mal)	setzen
Bremsen fest	check
Trimmung	neutral
Vergaservorwärmung	aus
Gemischregler	drücken, reich
Brandhahn	auf
Starthelfer bereit	check
Zündung	aus
3 mal primen	durchführen
6 halbe Umdrehungen	drehen

Anlassen

Starthelfer bereit	check
Gashebel	Leerlauf
Zündung " beide"	ein
Propeller frei	check
Anlassen	durchführen
Öldruck	check
Drehzahl	1.200 UpM
Primer	verriegeln
Sitz	angepasst und verriegelt
Gurte	anlegen
Funk	ein
Intercom nach Bedarf	ein

Rollen

Bremsen	check
Ruder frei beweglich	check

Abbremsen

Tür	verschließen
Bremse	fest
Öltemperatur grün	check
Öldruck 4,5 bis 6,3	check
Drehzahl	1.800 UpM
Magnete	check
links:	max. -75 UpM
rechts:	max. -75 UpM
Differenz:	re./li. Max. 50 UpM
Vergaservorwärmung	ein
Drehzahlabfall	max. -150 UpM
Vergaservorwärmung	aus
Höhenmesser	einstellen
Startabbruch	gebriefft
Uhrzeit	notieren

Piper L18 D-EFTB

Checkliste Flug

Abflug Crosscheck

Brandhahn	auf
Trimmung	neutral
Vergaservorwärmung	aus
Staurohrschutz	entfernt
Treibstoffvorrat	check
Gemischregler	drücken, reich
Zündung	beide
Höhenmesser	eingestellt
Primer verriegelt	check
Tür geschlossen	check
Besatzung	angeschnallt

Start / Steigflug

Gashebel	Vollgas
Drehzahl	min. 2.200 UpM
Nach dem Abheben	Spitze herausnehmen
Steigflug:	2300 UpM , 70 mph
Zylinderkopftemperatur	beobachten

Sinkflug

Gemisch	drücken reich
Vorwärmung	ziehen ein
Motordrehzahl	reduzieren
Geschwindigkeit	verringern
Flugzeug	austrimmen

Motor nicht zu stark abkühlen lassen

Gegenanflug

Drehzahl	ca. 1.800 UpM
Gemisch	drücken reich
Vorwärmung	ein
Geschwindigkeit	80 mph

Endanflug

Trimmung	betätigen
Geschwindigkeit	60 mph

Nach der Landung

Trimmung	neutral
Vorwärmung	aus

Piper L18 D-EFTB
Checkliste Abstellen

Parkposition

Bremse fest
Funk aus

Abstellen

Zündschalter beide
Drehzahl (für 2 Min.) 800 UpM
Zündung aus
Hauptschalter aus
Brandhahn zu
Zählerstand notieren

Nachflugkontrolle

Staurohr verschließen
Flugzeug bei Bedarf auftanken
Bordbuch ausfüllen
Flugzeug reinigen
Zündschlüssel in Tasche check
Evt. Störungen melden

Piper L18 D-EFTB
Notfall Checkliste

Motorausfall

Geschwindigkeit 60 mph
Landefeld bestimmen
Brandhahn zu
Zündung aus
Mayday senden auf 121.5
oder eingeschalteter Frequenz
Sicherheitsgurte fest check
Tür auf
Hauptschalter aus

Verlust von Öldruck und steigende Öltemperatur

Mit sofortigem Motorausfall rechnen, landen sobald wie möglich

Piper L18 D-EFTB
Notfall Checkliste

Motorbrand beim Anlassen

Brandhahn zu
Gashebel Vollgas
Vergaservorwärmung aus
Kabinenheizung aus
Wenn Feuer nicht ausgeht:
- Zündung aus
- Flugzeug verlassen

Motorbrand im Flug

Von Flammen wegschlappen
Brandhahn zu
Gashebel Vollgas
Kabinenheizung aus
Wenn Feuer nicht ausgeht:
- Zündung aus
- sofort Notlandung durchführen

Notlandung

Landefeld bestimmen
Sicherheitsgurte fest check
Mayday senden auf 121.5
oder eingeschalteter Frequenz
Vor dem Aufsetzen:
- Brandhahn zu
- Zündung aus
- Tür auf
LFZ nach Landung schnell verlassen

Piper L18 D-EFTB
Notfall Checkliste

Vergaservereisung

Vorwärmung ziehen ein
Achtung: Verbrauch steigt!

Rauer Motorlauf

Gemisch reich
Vorwärmung ein
Falls Rauigkeit länger als eine Minute anhält
Vorwärmung aus
Gemisch drücken reich
Magnete einzeln check
Falls auf einem Magneten eine Besserung zu beobachten ist, auf diesem Magneten mit reduzierter Leistung weiterfliegen
Landen sobald wie möglich

Trudeln

Querruder neutral
Höhenruder neutral
Seitenruder entgegen Drehrichtung
Gas Leerlauf